



Фото С.В. Гусева

ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР ОАО «РЖД» и компания «Сименс» в рамках стратегического сотрудничества открыли в Москве на базе моторвагонного депо Подмосковная Инжиниринговый центр.

В церемонии открытия приняли участие старший вице-президент ОАО «РЖД» **В.А. Гапанович**, директор подразделения «Сервисная поддержка заказчика» департамента «Мобильность» концерна «Сименс АГ» **Йоханес Эмельхайнц**, президент «Сименс» в России **Дитрих Мёллер** и другие официальные лица.

Инжиниринговый центр является инновационной площадкой для прогнозирования с помощью интеллектуальной автоматизированной системы состояния узлов



Фото с сайта rzd-expo.ru

электропоездов «Ласточка», повышения готовности подвижного состава и инфраструктуры к эксплуатации. Участники мероприятия осмотрели помещения Центра, ознакомились с направлениями его деятельности, размещением и назначением оборудования. Состоялись видеомост с Инжиниринговым центром в Мюнхене, копией которого является московский центр, презентация электропоезда «Ласточка», оборудованного информационно-измерительной системой производства НПЦ ИНФОТРАНС, онлайн-системы мониторинга состояния машиниста в процессе ведения электропоезда и др. В ходе мероприятия было подписано Положение о деятельности Инжинирингового центра.

ФОРУМ ГОРОДОВ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

В Московском государственном университете путей сообщения Императора Николая II (МИИТ) открылось представительство Форума городов нового железнодорожного Шелкового пути.

В мероприятии приняли участие первый вице-президент ОАО «РЖД» **А.С. Мишарин**, ректор МИИТа **Б.А. Лёвин**, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» **А.Г. Носов**, другие официальные лица, представители регионов,

общественности, научных кругов, зарубежных организаций. Форум городов нового Шелкового пути был учрежден в 2015 г. в Турине и призван способствовать продвижению масштабных инфраструктурных проектов и повышению мобильности в Евразии, в частности, за счет объединения евразийских городов разветвленной сетью высокоскоростных магистралей. По словам первого вице-президента ОАО «РЖД», выступившего на церемонии открытия московского представительства Форума, развитие высокоскоростного транспорта, объединение больших городов и агломераций высокоскоростными магистральями — это будущее транспортной отрасли.

ЛИНИЯ ПРИНЯТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Холдинг «РЖД» завершил реконструкцию железнодорожной линии Белград – Панчево в Сербии.

ООО «РЖД Интернешнл» полностью выполнило обязательства по модернизации участка, объект принят заказчиком: акт приемки работ подписан АО «Инфраструктура железных дорог Сербии». Работы на участке начались в конце марта 2014 г. Было реконструировано 16 км существующего пути, построен и электрифицирован новый второй путь, завершено строительство двух станций и двух остановочных пунктов, нескольких мостов. Построены три трансформаторные подстанции, здание СЦБ и телекоммуникации на станции Панчево-Главный. Выполнены работы по замене двух путепроводов, устройству водоотводов, восстановлению контактной сети и др. В результате реконструкции скорость движения поездов на линии возросла с 30–50 до 120 км/ч, повысились ее пропускная способность и безопасность движения.